Ⓓ交通邮电互联网软件业统计报表制度

（2022年统计年报和2023年定期统计报表）

中华人民共和国国家统计局制定

天津市统计局补充、印制

2022年11月

本报表制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

本制度由天津市统计局负责解释。

目　录

一、总说明 ……
二、报表目录 ……
三、调查表式
（一）基层年报表
1.载客汽车能源消费(D102 表) ……
2.载货汽车能源消费(D103 表) ……
(二)综合年报表
1.公路线路里程（JT304 表） ……
2.城市公共交通及客运轮渡情况(JT318 表）……
3.内河航道通航里程(JT306 表) ……
4.港口分货类吞吐量（JT312 表）……
5.民航航线及飞机年末数(MH302 表) ……
6.输油(气)管道基本情况(ZY301 表) ……
7.民航运输生产主要指标(MH304 表) ……
8.邮政行业主要指标完成情况（YZ301 表）……
9.电信行业主要指标完成情况(GX301 表) ……
10.全市(区、县)营业性运输车辆按车型分类数量（D348 表） ……
11.分地区邮政、电信营业厅(局、所)数（TD353 表）……
(三)基层定期报表
1.运输邮电企业生产完成情况月报（TD407 表） ……
2.运输邮政重点企业业务量及经营情况（D201 表）……
3.重点港口企业生产经营情况（D202 表） ……
四、指标解释……
五、D201 表、D202 表重点监测企业名单 ……

一、 总 说 明

（一）为了解全市交通运输邮电互联网软件业生产经营活动的基本情况，为各级政府制定政策和计划以及进行经济管理与宏观调控提供依据，依照《中华人民共和国统计法》和《天津市统计管理条例》的规定，特制定本统计报表制度。

（二）交通运输邮电互联网软件业统计报表的范围为铁路、公路、水路、港口、民航、管道运输企业、城市公交企业、邮政企业、通信运营企业、软件和信息技术服务业企业。各单位应按照本制度中统一规定的计算方法、统计口径和综合范围，认真组织实施、报送。

（三）本统计报表制度统一使用《国民经济行业分类》、《天津市行政区划地址代码》和《天津市主管部门名称及代码》等标准。

（四）填报范围：本制度中有关铁路、公路、水路、港口、民航、管道运输、邮政、电信、互联网和软件业务报表，由各有关企业和业务主管部门报送；公路能源消费年报报表由各区统计局负责具体组织实施与报送，各区道路运输管理部门负责向同级统计局提供调查所需的营业性运输车辆数、企业名录等有关数据；公路、水路企业货物运输经营情况和重点港口企业生产经营情况报表由公路、水路货运重点法人单位和从事港口货物装卸服务业务的重点法人单位报送。（名单附后）

（五）填报要求：各综合及直报单位要严格遵守上报时间要求，其中《运输邮电企业生产完成情况》(TD407表)上报时间为月后10日前，逢国家法定节假日不顺延，报表以收到时间为准。

（六）本制度中凡以“万元”为计量单位的指标，均保留一位小数。

（七）本制度的统计报表中标有“－”者为免填项。

(八) 联系方式：通讯地址：（和）南京路244号　　邮政编码：300020

联系电话：27235678　　传　　真：　27235678

电子邮箱：1286048023@qq.com

（九）本制度由天津市统计局负责解释。

二、报表目录

表号	报表名称	报告期别	填报范围	报送日期及方式
（一）基层年报表				
D102 表	载客汽车能源消费	年报	在道路运输管理部门登记注册的部分从事公路运输的营业性载客汽车	2023 年 3 月底前，由各区统计局网上填报
D103 表	载货汽车能源消费	年报	在道路运输管理部门登记注册的部分从事公路运输的营业性载货汽车	2023 年 3 月底前，由各区统计局网上填报
(二)综合年报表				
JT304 表	公路线路里程	年报	全市公路线路	2023 年 3 月底,报表
JT318 表	城市公共交通及客运轮渡情况	年报	全市公共交通、道路运输企业	2023 年 3 月底,报表
JT306 表	内河航道通航里程	年报	全市内河航道	2023 年 3 月底,报表
JT312 表	港口分货类吞吐量	年报	全市港口	2023 年 3 月底,报表
MH302 表	民航航线及飞机年末数	年报	民航运输企业	2023 年 3 月底,报表
ZY301 表	输油(气)管道基本情况	年报	管道运输及相关企业	2023 年 3 月底，报表
MH304 表	民航运输生产主要指标	年报	民航运输企业	2023 年 3 月底,报表
YZ301 表	邮政行业主要指标完成情况	年报	邮政管理局、邮政公司	2023 年 3 月底,报表
GX301 表	电信行业主要指标完成情况	年报	通信管理局、各电信企业	2023 年 3 月底,报表
D348 表	全市(区、县)营业性运输车辆按车型分类数量	年报	全市全部登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车	2023 年 1 月底,报表
TD353 表	分区邮政、电信营业厅（局、所）数	年报	邮政公司、电信企业	2023 年 3 月底,报表
（三）基层定期报表				
TD407 表	运输邮电企业生产完成情况月报	月报	全市交通运输、邮政、电信企业	月后 10 日中午 12 点前，(1 月份不免报),报表
D201 表	运输邮政重点企业业务量及经营情况	季报	重点监测的公路、水路货运企业以及 2021 年营业收入在 2 亿元以上的快递企业	季后 15 日 18:00 前网上填报（1 月免报）
D202 表	重点港口企业生产经营情况	季报	重点港口企业	季后 20 日 18:00 前网上填报

三、调查表式

（一）基层年报表

载客汽车能源消费

表　　号：D 1 0 2 表
制定机关：国 家 统 计 局
批准文号：国统字(2022)90 号
有效期至：2023 年 6 月

2 0 22 年

一、车辆基本情

车主		联		
车牌号码		标记客位（座）		
总质量（吨）				

车辆所属类型（选择）

汽油车（X 标记客位）	柴油车（X 标记客位）	天然气车（X 标记客位）	
11．　7 座＜X≤15 座　□ 12．　X＞15 座　□	13．7 座＜X≤15 座　□ 14．15 座＜X≤30 座　□ 15．X＞30 座　□	16．X≥5 座　□	

二、主要指标

指标名称	计量单位	代码	本 年 数		
甲	乙	丙	1		
百公里耗油（气）	升（立方米）/百公里	01			
全年行驶里程	公里	02			
全年加油费用	元	03			

填表人：　　联系电话：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表各区统计局报送。

2.统计范围是各区在道路运输管理部门登记注册的部分从事公路运输的营业性载客汽车。

3.报送时间为 2022 年 3 月底前

4.本表“天然气车”包括压缩天然气车（CNG）和液化天然气车（LNG）；“百公里耗油”指标均按照“立方米/百公里”的单位填报数据；汽油车和柴油车的“百公里耗油”指标按照“升/百公里”填报。

载货汽车能源消费

表　　号：D 1 0 3 表
制定机关：国 家 统 计 局
批准文号：国统字(2022)90 号
有效期至：2023 年 6 月

2 0 22　年

一、车辆基本情况

车主（司机）姓名		联系电话（固话含区号）	
车牌号码		标记吨位（吨）	
总质量（吨）			

车辆所属类型（选择）

汽油车(X 标记吨位)	柴油车（X 标记吨位）	天然气车（X 标记吨位）
21.　X≤2 吨　□ 22.　X＞2 吨　□	23. X≤2 吨　□ 24.　2 吨＜X≤4 吨　□ 25.　4 吨＜X≤8 吨　□ 26.　8 吨＜X≤20 吨　□ 27.　X＞20 吨　□	28.　X＞0 吨　□

二、主要指标

指标名称	计量单位	代码	本 年 数	
甲	乙	丙	1	
百公里耗油（气）	升（立方米）/百公里	01		
全年行驶里程	公里	02		
全年加油费用	元	03		

填表人：　　联系电话：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表各区统计局网上报送。
2.统计范围是各区在道路运输管理部门登记注册的部分从事公路运输的营业性载货汽车。
3.报送时间为 2023 年 3 月底前。
4.本表“天然气车”包括压缩天然气车（CNG）和液化天然气车（LNG）；“百公里耗油”指标均按照“立方米/百公里”的单位填报数据；汽油车和柴油车的“百公里耗油”指标按照“升/百公里”填报。

（二）综合年报表

公路线路里程

表　　号：J T 3 0 4 表
制定机关：国 家 统 计 局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

综合机关名称：　　2 0 22 年　　计量单位：公　里

地　区	代码	总计	等级公路						等外公路
			合计	高速	一级	二级	三级	四级	
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8

单位负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1 统计范围：全市所有国道、省道、县道、乡道、专用公路、村道。自 2006 年起 村道正式纳入公路里程统计。
2. 本表由天津市交通运输委员会报送。
3. 报送时间：2023 年 3 月底前。
4. 审核关系：(1) 1=2+8　(2) 2=3+4+5+6+7

城市公共交通及客运轮渡情况

表　　号：JT318 表
制定机关：国 家 统 计 局
文　　号：国统字（2022）90 号

单位名称：　　2022 年　　有效期至：2023 年 6 月

指标名称	计量单位	代码	本　年
甲	乙	丙	1
一、 公共汽电车	——	——	
运营车数	辆	01	
#天然气燃料车	辆	02	
无轨电车	辆	03	
标准运营车数	标台	04	
运营里程	公里	05	
公交专用车道长度	公里	06	
客运总量	万人次	07	
二、 巡游出租车辆	——	——	
运营车辆	辆	08	
客运总量	万人次	09	
三、 轨道交通	——	——	
配属车辆数	辆	10	
其中：地铁	辆	11	
其中：轻轨	辆	12	
其中：有轨电车	辆	13	
运营里程	公里	14	
其中：地铁	公里	15	
其中：轻轨	公里	16	
其中：有轨电车	公里	17	
客运总量	万人次	18	
四、客运轮渡	——	——	
运营船数	辆	19	
客运总量	万人次	20	

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：20　　年　　月　　日

说明：1.本表由天津市交通运输委员会填报。
　　2.报送时间为 2023 年 3 月底前。

内河航道通航里程

表　　号：JT306 表
制定机关：国家统计局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2023 年 6 月

单位名称：　　2 0 22 年　　计量单位：公　　里

指标名称	代码	本　年
甲	乙	1
合　　计	01	
其中：等级航道	02	

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由天津市交通运输委员会报送。
2.统计范围是全市内河航道，不含在建和未正式投入使用的。
3.报送时间为 2023 年 3 月底前。
4.审核关系：01>02

港口分货类吞吐量

表　　号：J　T　3　1　2　表
制定机关：国　家　统　计　局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2　0　2 3　年　6　月

单位名称：　　2 0 22 年　　计量单位：　　万　　吨

货　　类	代码	沿海港口						内河港口					
		总计	外贸	出港	外贸	进港	外贸	总计	外贸	出港	外贸	进港	外贸
甲	乙	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
合　计	01												
煤炭及制品	02												
石油天然气及制品	03												
其中：原油	04												
金属矿石	05												
钢铁	06												
矿建材料	07												
水泥	08												
木材	09												
非金属矿石	10												
化肥及农药	11												
盐	12												
粮食	13												
机械、设备、电器	14												
化工原料及制品	15												
有色金属	16												
轻工、医药产品	17												
农林牧渔业产品	18												
其他	19												

单位负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　　年　　月　　日

说明：1.本表由天津市港航局报送。
2.报送时间：2023 年 3 月底前。

民航航线及飞机年末数

表　　号：MH302 表
制定机关：国家统计局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2023 年 6 月

单位名称：　　2 0 22 年

指 标 名 称	计量单位	代码	本　年
甲	乙	丙	1
一、定期航班航线条数	条	01	
国际航线	条	02	
国内航线	条	03	
其中：地区航线	条	04	
二、定期航班航线里程	公里	05	
国际航线	公里	06	
国内航线	公里	07	
其中：地区航线	公里	08	
三、定期航班通航机场数	个	09	
四、民航飞机期末架数	架	10	
运输飞机	架	11	
大中型飞机	架	12	
(列出主要机型)		13	
┆		14	
小型飞机	架	15	
(列出主要机型)		16	
┆		17	
通用航空飞机	架	18	
五、国外通航国家和地区	个	19	
其中：通航城市	个	20	

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由航空运输企业、航空机场报送。
2 报送时间为 2023 年 3 月底前。

输油(气)管道基本情况

表　　号：ZY301 表
制定机关：国家统计局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2023 年 6 月

单位名称：　　2 0 22 年

指标名称	代码	输油(气)里程(公里)	延展长度(公里)	输油(气)能力(万吨/年、千万立方米/年)	输油(气)量(万吨、千万立方米)	输油(气)周转量(万吨公里、千万立方米公里)
甲	乙	1	2	3	4	5
一、输原油管道	01					
二、输成品油管道	02					
三、输天然气管道	03					
四、输其他气体管道	04					

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由管道运输及相关企业报送。
2.统计范围是企业所属的管道运输设备及运输情况。
3.报送时间为 2023 年 3 月底前。

民航运输生产主要指标

表　　号：MH304 表
制定机关：国家统计局
　　天津市统计局
批准文号：国统制〔2023〕1 号
有效期至：2023 年 6 月

单位名称：　　2 0 22 年

指　标	计量单位	代码	本年	指　标	计量单位	代码	本年
甲	乙	丙	1	甲	乙	丙	1
一、客货运输量		——		(五)总周转量	万吨公里	17	
				国际航线	万吨公里	18	
(一)客运量	万人	01		国内航线	万吨公里	19	
国际航线	万人	02		其中：地区航线	万吨公里	20	
国内航线	万人	03		二、飞行班次	班次	21	
				国际航线	班次	22	
其中：地区航线	万人	04		国内航线	班次	23	
				其中：地区航线	班次	24	
(二)旅客周转量	万人公里	05		三、通用航空飞行时间	小时	25	
国际航线	万人公里	06		载客类通用航空飞行	小时	26	
国内航线	万人公里	07		载货类通用航空飞行	小时	27	
				其他类通用航空飞行	小时	28	
其中：地区航线	万人公里	08		非经营性通用航空飞行	小时	29	
(三)货邮运量	吨	09		四、航空机场旅客吞吐量	万人	30	
				1、国内旅客吞吐量	万人	31	
国际航线	吨	10		2、国际旅客吞吐量	万人	32	
国内航线	吨	11		3、港、澳、台地区旅客吞吐量	万人	33	
其中：地区航线	吨	12					
				五、航空机场货邮吞吐量	万吨	34	
(四)货邮周转量	万吨公里	13		1、国内货邮吞吐量	万吨	35	
国际航线	万吨公里	14		2、国际货邮吞吐量	万吨	36	
国内航线	万吨公里	15		3、港、澳、台地区货邮吞吐量	万吨	37	
其中：地区航线	万吨公里	16		六、航空机场全年起、降架次	万架	38	
				其中：客机起降架次	万架	39	
				货机起降架次	万架	40	

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由航空运输企业、航空机场报送。
2.报送时间为 2023 年 3 月底前。

邮政行业主要指标完成情况

表　　号：Y Z 3 0 1 表
制定机关：国 家 统 计 局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：　　2 0 22 年

指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1
一、邮政行业业务总量及收入			
邮政行业业务总量（2020 年不变价格）	亿元	01	
邮政行业寄递业务量	亿元	02	
邮政行业业务收入	亿元	03	
其中：邮政寄递服务收入	亿元	04	
二、邮政行业主要服务能力			
营业网点	处	05	
其中：快递营业网点	处	06	
信筒信箱	个	07	
邮路总长度	公里	08	
其中：航空邮路	公里	09	
铁路邮路	公里	10	
汽车邮路	公里	11	
农村投递路线长度	公里	12	
城市投递路线长度	公里	13	
三、邮政普遍服务			
函件	亿件	14	
包裹	万件	15	
订销报纸累计数	万份	16	
订销杂志累计数	万份	17	
订销报刊期发数	万份	18	
纪特邮票	万枚	19	
汇兑	万笔	20	
四、快递服务			
快递业务量	万件	21	
其中：同城	万件	22	
异地	万件	23	
国际及港澳台	万件	24	
快递业务收入	万元	25	
其中：同城	万元	26	
异地	万元	27	
国际及港澳台	万元	28	
五、邮政通信服务水平			
平均每一营业网点服务面积	平方公里	29	
平均每一营业网点服务人口	万人	30	
已通邮的行政村比重	%	31	
平均每人每年发函件数	件	32	
平均每百人每年订有报刊数	份	33	
城区每日平均投递频次	次	34	
农村每周平均投递频次	次	35	

单位负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由天津市邮政管理局和邮政公司报送。
2.报送时间：2023 年 3 月底前。

电信行业主要指标完成情况

表　　号：G X 3 0 1 表
制定机关：国 家 统 计 局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：　　2 022 年

指标名称	计量单位	代码	实际	指标名称	计量单位	代码	实际
甲	乙	丙	1	甲	乙	丙	1
一、电信业务总量及收入				（固定）互联网宽带接入用户	万户	20	
电信业务总量(2015 年不变价格)	亿元	01		其中：FTTH/O 用户	万户	21	
电信业务收入	亿元	02		其中：城市宽带接入用户	万户	22	
二、电信主要通信能力				农村宽带接入用户	万户	23	
光缆线路长度	公里	03		其中：家庭宽带接入用户	万户	24	
其中：长途光缆线路长度	公里	04		政企宽带接入用户	万户	25	
移动电话交换机容量	万户	05		移动互联网用户	万户	26	
移动电话基站	万个	06		移动互联网接入流量	万GB	27	
其中：4G 基站	万个	07		物联网终端用户	万户	28	
5G 基站	万个	08		IPTV 用户	万户	29	
（固定）互联网宽带接入端口	万个	09		四、电信通信服务水平			
其中：FTTH/O 端口	万个	10		电话普及率	部/百人	30	
三、电信服务业务				固定电话普及率	部/百人	31	
固定电话主叫通话时长（含 IP）	亿分钟	11		移动电话普及率	部/百人	32	
移动电话通话时长	亿分钟	12		移动电话漫游通达的国家和地区	个	33	
其中：去话通话时长	亿分钟	13		互联网宽带接入通达的行政村比重	%	34	
移动短信业务量	亿条	14		5G 网络覆盖的行政村比重	%	35	
移动电话用户	万户	15		五、电信固定资产投资			
其中：4G 移动电话用户	万户	16		电信固定资产投资完成额	亿元	36	
5G 移动电话用户	万户	17		其中：互联网及数据通信	亿元	37	
其中：移动互联网用户	万户	18					
固定电话用户	万户	19					

单位负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1. 本表由市通信管理局和电信企业填报。
2. 报送时间：2023 年 3 月底前。

全市（区、县）营业性运输车辆按车型分类数量

表　　号：D348 表
制定机关：国家统计局
文　　号：国统字(2022)90 号
有效期至：2023 年 6 月

市（区）：　　2 0 22　年

车辆类型	燃油类型	类别	标记客位 X(座)	车辆总数（辆）
甲	乙	丙	丁	1
载客汽车	汽油	Ⅰ	7 座＜X≤15 座	
		Ⅱ	X＞15 座	
	柴油	Ⅰ	7 座＜X≤15 座	
		Ⅱ	15 座＜X≤30 座	
		Ⅲ	X＞30 座	
	天然气	Ⅰ	X≥5 座	
载货汽车	汽油	Ⅰ	X≤2 吨	
		Ⅱ	X＞2 吨	
	柴油	Ⅰ	X≤2 吨	
		Ⅱ	2 吨＜X≤4 吨	
		Ⅲ	4 吨＜X≤8 吨	
		Ⅳ	8 吨＜X≤20 吨	
		Ⅴ	X＞20 吨	
	天然气	Ⅰ	X＞0 吨	

单位负责人：　　填表人：　　联系电话：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由天津市交通运输委提供。
2.统计范围是在道路运输管理部门登记注册的从事公路运输的营业性载客和载货汽车。
3.报送时间为 2023 年 1 月底前。

分地区邮政、电信营业厅（局、所）数

表　　号：TD　353　表
制定机关：天津市统计局
批准文号：国统制[2023]1 号
有效期至：2023 年 6 月

单位名称：　　2 0 22 年　　计量单位：处

地　　区	代　　码	本　年
甲	乙	1
全市合计	01	
其中：滨海新区	02	
市辖区合计	03	
和平区	04	
河东区	05	
河西区	06	
南开区	07	
河北区	08	
红桥区	09	
东丽区	10	
西青区	11	
津南区	12	
北辰区	13	
武清区	14	
宝坻区	15	
宁河区	16	
静海区	17	
蓟州区	18	

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由邮政公司、电信企业报送。
2.统计范围是邮政公司、各电信公司所属营业厅（局、所）数。
3. 报送时间为 2023 年 3 月底前。

（三）基层定期报表

运输邮电企业生产完成情况月报

表　　号：TD407　表
制定机关：天津市统计局
批准文号：国统制[2023]1 号
有效期至：2024 年 1 月

单位名称：　　2 0　　年　　月

指标名称	计量单位	代码	本月	1—本月	上月	上年同期
甲	乙	丙	1	2	3	4
一、铁路	——	——				
客运量	万人	01				
旅客周转量	万人公里	02				
货运量	万吨	03				
货物周转量	万吨公里	04				
二、公路	——	——				
客运量	万人	05				
旅客周转量	万人公里	06				
货运量	万吨	07				
货物周转量	万吨公里	08				
三、城市公共交通	——	——				
客运量	万人	09				
四、水运	——	——				
客运量	万人	10				
旅客周转量	万人公里	11				
货运量	万吨	12				
货物周转量	万吨公里	13				
五、港口	——	——				
港口货物吞吐量	万吨	14				
其中：进港	万吨	15				
外贸	万吨	16				
其中：出港	万吨	17				
外贸	万吨	18				
其中：集装箱吞吐量	TEU	19				
六、管道					——	——
输油(气)量					万吨	20
					千立方米	21
输油(气)周转量					万吨公里	22
					千万立方米公里	23
七、民航					——	——
客运量					万人	24
旅客周转量					万人公里	25
货邮运输量					万吨	26
货邮周转量					万吨公里	27
货邮总周转量					万吨公里	28
机场旅客吞吐量					万人	29
机场货邮吞吐量					万吨	30
八、邮电					——	——
邮电业务总量					万元	31

单位负责人：　　统计负责人：　　填表人：　　报出日期：2 0　年　月　日

说明：1.本表由市交通运输管理委员会、市港航管理局、城市公共交通运输管理部门、铁路管理部门、民航运输企业、机场、管道运输企业、市邮政管理局及各电信企业报送。

2.统计范围是本市全部交通运输、邮政及电信企业。

3.报送时间为月后 10 日中午 12 时前（1 月份不免报，其他法定节假日不顺延）

运输邮政重点企业业务量及经营情况

表　　号：D　2　0　1　表
制定机关：国　家　统　计　局
文　　号：国统字〔2022〕90 号
有效期至：2　0　2 4　年　1　月

统一社会信用代码□□□□□□□□□□□□□□□□□□
尚未领取统一社会信用代码的填写原组织机构代码□□□□□□□□－□
单位详细名称：　　2 0　　年　　季

01	企业主要业务类别 ①公路运输企业 □　②水路运输企业 □　③快递企业 □		
02	自营货运车辆数	辆	
03	自营货运船舶数	艘	

二、企业生产经营情况

公路、水路运输企业填报

指标名称	单位	本年		上年同期	
		本季	1-本季	本季	1-本季
货运量	万吨				
货物周转量	万吨公里				

快递企业填报

快递业务量	万件				

三、企业经营情况问卷

04	本季企业主要业务范围 ①省际运输 □　②省内跨市（区）运输 □　③市（区）内运输 □　④国际运输 □
05	本季企业货运量（快递业务量）比上季度增加的主要原因是 ①市场运输需求旺盛，订单增多 □　②运输效率上升，运输时间缩短 □ ③企业规模扩大，运力增加 □　④其他，请注明 □_____
06	本季企业货运量（快递业务量）比上季度下降的主要原因是 ①市场运输需求不足，订单减少 □　②成本增加，利润空间小，接单意愿下降 □ ③运输效率下降，运输时间延长 □　④其他，请注明 □_____
07	本季影响运输效率的主要因素有（可选 1-3 个） ①道路（航线）不畅通 □ ②政策渠道不畅通，运输环节增加 □ ③港口、场站、网点等装卸时间增加 □ ④人员、运力不足 □　⑤受恶劣天气等自然灾害影响 □　⑥其他，请注明 □ _____ ⑦运输效率未受影响 □
08	本季企业的经营效益比上季度变化情况：（选 1，跳转 09 题；选 2，跳转 10 题；选 3，直接跳转 11 题） ①上升 □　②下降 □　③基本持平 □
09	本季企业的经营效益比上季度上升的主要原因（可选 1-3 个）： ①企业订单量增多 □　②运价比上月提高 □　③信息化水平（包括车货匹配平台、仓配一体服务平台、货物跟踪系统等信息化技术应用）提升，运营效率提高 □　④运营成本下降 □　⑤管理水平提升，管理费用降低 □ ⑥享受税收优惠政策，税金比上月降低 □　⑦其他，请注明 □_____
10	本季企业的经营效益比上季度下降的主要原因（可选 1-3 个）： ①企业订单量减少 □　②运价比上月降低 □　③运营成本上升 □　④运营效率下降 □ ⑤税金比上月增加 □　⑥其他，请注明 □_____
11	本季运送货物的运输成本比上季度上涨的主要原因有（可选 1-3 个）： ①油价上涨 □　②通行成本（包括过路过桥费、通行证办理、防疫隔离等相关费用等）增加 □ ③空驶率提高 □ ④驾驶员、船员等人工成本提高 □　⑤货损率提高 □ ⑥车辆（船只）租赁费用提高 □　⑦其他，请注明 □_____　⑧运输成本未增加 □
12	本季享受政策优惠的效果：　效果明显　效果一般　无明显效果　未享受该类政策 ①税费负担下降（行业增值税减免等政策）　□　□　□　□ ②资金压力缓解（车贷延期还本付息等政策）　□　□　□　□ ③通行成本降低（高速公路差异化收费等政策）　□　□　□　□ ④融资渠道增加（交通物流专项贷款等政策）　□　□　□　□

单位负责人：　　填表人：　　联系电话：　　分机号：　　报出日期：2 0　　年　　月　　日

说明：1.统计范围：公路、水路货运重点法人单位以及 2021 年全年营业收入在 2 亿元以上的快递企业。（名单附后）
2.报送日期及方式：调查单位季后 15 日 18:00 前独立自行网上填报。
3.审核关系：①第 04、05、06、08 题为单选，只能选取其中一项；07、09、10、11 题可多选；选了“其他”项，“请注明”内容不能为空；②09 和 10 题要根据 08 题填报情况选择性填报，如 08 题选择“①上升”，只填报 09 题；选择“②下降”，只填报 10 题；选择“③基本持平”，09 和 10 题均不填报，直接填报 11 题。

重点港口企业生产经营情况

表　　号：D　2　0　2　表
制定机关：国　家　统　计　局
文　　号：国统字〔2022〕90号
有效期至：2　0　2　4　1　月

统一社会信用代码□□□□□□□□□□□□□□□□□□
尚未领取统一社会信用代码的填写原组织机构代码□□□□□□□□－□
单位详细名称：　　20　　年　　季

指标名称	计量单位	代码	本年		上年同期	
			本季	1-本季	本季	1-本季
甲	乙	丙	1	2	3	4
一、生产						
货物吞吐量	万吨	01				
其中：外贸吞吐量	万吨	02				
其中：集装箱吞吐量	万 TEU	03				
二、效益						
营业收入	千元	04				
营业成本	千元	05				
营业利润	千元	06				

1.本季企业货物吞吐量比去年同期上升的主要原因是
①市场需求大，订单增多 □　②企业在生产能力和效率等方面有提升 □　③政策支持力度大 □　④其他，请注明

2.本季企业货物吞吐量比去年同期下降的主要原因是
①市场需求不足，订单减少 □　②市场竞争激烈，企业竞争力不足 □ ③受自然灾害或其他突发事件影响 □ ④企业生产能力或效率下降 □ ⑤其他，请注明 □_____

3.本季企业营业利润比去年同期上升的主要原因是
①作业量增多，收入增加 □　②营业成本降低□ ③税负减少 □　④销售、管理或财务费用减少 □ ⑤投资等其他收益增加 □ ⑥其他，请注明 □_____

4.本季企业营业利润比去年同期下降的主要原因是
①作业量减少，收入减少 □　②营业成本增加 □ ③税负增加 □　④销售、管理或财务费用增加 □ ⑤投资等其他收益减少 □ ⑥其他，请注明 □_____

5.本季企业经营面临的主要问题
①市场不景气，订单减少 □　②用工成本高 □　③资金紧张 □　④企业税负重 □　⑤融资成本高 □
⑥同行业竞争激烈 □　⑦其他，请注明□_____

6.对本季企业经营状况的判断　①良好 □　②一般 □　③不佳 □

7.对未来三个月企业生产经营情况的预计　①上升 □　②持平 □　③下降 □

8.本企业主要作业港口为 ①沿海港口　□　②内河港口 □

单位负责人：　　填表人：　　联系电话：　　分机号：　　报出日期：20　年　月　日

说明：1.统计范围：重点港口法人企业。（名单附后）
2.报送日期及方式：调查单位季后20日18:00前独立自行网上填报；省级统计机构季后22日12:00前完成数据审核、验收、上报。
3.审核关系：①第1-5题可多选，选了“其他”项，“请注明”内容不能为空；第1-2题和第3-4题要根据表中填报数的逻辑关系分别选择其中1题进行填报；
②第6-8题为单选，只能选取其中一项；
③货物吞吐量（01）>外贸吞吐量（02）。

四、 指标解释

公路运输

公路运输 指以汽车为主在公路上运送旅客和货物的一种运输方式。具有线路网密度大、分布广、运输中转环节少等特点，适合承担短途旅客、货物运输及铁路、公路、航空港（站）的集散和接运任务。

公路里程 指在一定时期内实际达到《公路工程技术标准 JTG B01-2003》规定的技术等级的公路，并经公路主管部门正式验收交付使用的公路里程数。包括大、中城市的郊区公路，以及公路通过小城镇（指县城、集镇）街道的公路里程和公路桥梁长度、隧道长度、渡口的宽度以及分期修建的公路已验收交付使用的里程，不包括大、中城市的街道、厂矿、林区生产用道和农业生产用道的里程。两条或多条公路共同经由同一路段，只计算一次，不得重复计算里程长度。按公路技术等级分为等级公路和等外公路，其中等级公路分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路和四级公路。

民用汽车拥有量 指报告期末，在公安交通管理部门按照《机动车注册登记工作规范》，已注册登记领有民用车辆牌照的全部汽车数量。汽车拥有量统计的主要分类：根据汽车结构分为载客汽车、载货汽车、其他汽车；根据汽车所有者不同分为个人(私人)汽车、单位汽车；根据汽车的使用性质分为营运汽车、非营运汽车；根据汽车大小规格不同，载客汽车分为大型、中型、小型和微型，载货汽车分为重型、中型、轻型和微型。统计载客汽车、载货汽车、其他汽车合计数量。

其他类型车 指除民用汽车、摩托车及拖拉机以外的其他民用机动车辆，如简易机动车、电瓶车等。

载货挂车 指自身没有动力，需依靠机动牵引车拖带的公路载货用挂车。

机动车驾驶员 指持有正式驾驶执照的各类机动车驾驶人员。

公路营运汽车拥有量 指报告期末公路运输管理部门注册登记的未办理报废、销、转出手续从事公路运输的营业性客货汽车数量。不包括出租汽车、公共汽车。

普通载货汽车 指具有一般构造的栏板式、平板式及厢式货运汽车，包括自卸车、半挂车、厢式车等。

专用载货汽车 指具有特殊构造及附属设备从事专门用途的货运汽车，包括集装箱车、大件运输车、商品汽车运输车、冷藏保温车、罐车和其他货车。

公路货运量 指一定时期内由各种公路运输工具实际运送到目的地并卸完的货物数量。反映公路货运量的指标有发送货物吨数、到达货物吨数和运送货物吨数。

公路货物周转量 指一定时期内由各种公路运输工具实际完成的货物运量与相应的运送距离的乘积之和。计算公式为：

货物周转量(吨公里)=Σ(每批货物重量×该批货物的运送距离)

公路客运量 指公路运输企业及由其组织的其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数。公路客运量的计算方法：不论乘车路程远近和票价的多少，以客票为依据，“人”为计量单位；不足购票年龄的免票儿童不计算客运量。

公路旅客周转量 指一定时期内由各种公路运输工具实际运送的旅客人数与相应的运送距离的乘积之和。计算公式为：

旅客周转量(人公里)=Σ(实际运送的每一旅客×该旅客出发站与到达站间距离)

百公里耗油 指一辆载客(或载货)汽车在公路上行驶一百公里的平均燃油消费量。

行驶里程 指一辆载客(或载货)汽车在调查报告期内运行的总公里数。

加油费用　指一辆载客(或载货)汽车在调查报告期内的加油费用。

水路运输

水路运输　指利用船舶、排筏和其他浮运工具，在江、河、湖泊、水库、人工水道和海上运送旅客和货物的一种运输方式。在水运运输中，远洋及江海水运干线具有成本低、运量大的特点，适合于大宗货物的运送；支流小河运输线星罗密布，深入小港小巷，沟通城乡货物运输和人员出入。

内河航道通航里程　指在一定时期内，能通航运输船舶及排筏的天然河流、湖泊水库、运河及通航渠道的长度。包括全年季节性通航累计三个月以上的航道，不包括仅供零散流放竹、木排的河道。两省以河为界的航道里程，双方均按一半计算，以免重复。该指标可以反映内河水运网的规模、水平和发展情况。

民用运输船舶拥有量　指报告期末在水路运输管理部门注册登记的从事水上客、货运输活动的我国企业或私人拥有的营业性运输船舶（含我国企业或私人拥有的悬挂外国旗的船舶）数量。不包括非运输船舶及农业、渔业生产船舶。

机动船　又称自航船，指装有各种发动机推进装置，以机械动力行驶的船舶。

驳船　指本身无动力装置，或只设简易动力装置，依靠拖船或推船带动的平底船。

拖船　指专门拖带其他船舶、船队、木排的船舶。

船舶净载重量　指报告期末所拥有船舶的总载重量减去燃(物)料、淡水、粮食及供应品、人员及其行李等的重量及船舶常数后，能够装载货物的实际重量。

水路货运量　指在一定时期内由各种水运工具实际运送的货物数量，包括内河、江海、远洋货运量。

水路货物周转量　指一定时期内由各种水路运输工具实际完成的货物运量与相应的运送距离的乘积之和。

水路客运量　指水运企业及由其组织的其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数。

水路旅客周转量　指水运企业和由其组织的其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数与相应的运送距离的乘积之和。

自有和租用船舶数量　指该企业自己所有的和租用外单位的从事营业性水路运输的船舶数量，包括悬挂外国旗的船舶，不包括非运输船舶、驳船及农业、渔业生产船舶。

挂靠船舶数量　指挂靠到该企业的从事营业性水路运输的船舶数量，不包括非运输船舶、驳船及农业、渔业生产船舶。

水路企业柴油消费量　指该企业从事生产运输和行政管理等全部的柴油消费总量，包括企业租用和挂靠到该企业的从事营业性水路运输的船舶的柴油消费量。

港　口

港口　指位于江河湖海或水库沿岸，具有一定的设施和条件(如装卸机械、仓库堆场、码头泊位、客运设备等)，供船舶停靠、旅客上下、货物装卸、生活物料供应或其他专门业务的地方。包括港内水域及紧接水域的陆地。按港口所处的水域分为海港、河港、湖港等；按港口是否对外国船舶开放分为对外开放港口和不对外开放港口。

港口码头长度　指报告期末港口用于靠泊船舶，进行装卸货物和上下旅客地段的实际长度，包括固定的、浮动的各种形式码头的长度。固定式码头，指顺水域自码头的一端至另一端的全部长度。浮动式码头，只计算其本身可靠泊船舶的正面长度，不包括浮动码头两端及其靠岸边的内档长度。

港口码头泊位个数　指设有系靠船舶装置、同时可供靠泊船舶的泊位数量，包括码头泊位、浮筒泊

位以及供船舶锚泊的锚地泊位、水路过驳的平台泊位等。供停泊一艘船舶所备的位置，称为一个泊位。按泊位的使用性质可分为生产用泊位和非生产用泊位，按靠泊能力可分为万吨级泊位。

港口货物吞吐量 指经由水路进、出港区范围，并经过装卸的货物数量。按货物流向分为进港吞吐量和出港吞吐量，按货物的贸易性质分为内贸和外贸吞吐量。按货物的类别分，可根据现行的交通行业标准《运输货物分类和代码》分类。

港口旅客吞吐量 指由水路乘船进、出港区范围的旅客人数，不包括免票儿童、船舶船员人数、轮渡和港区内短途客运的旅客人数。按旅客流向分为旅客发送量和旅客到达量。

港口柴油消费量 指该港口从事装卸生产、辅助生产和行政管理等全部的柴油消费总量。

民用航空运输

民用航空运输 指利用飞机和空中航线运送旅客和货邮的一种运输方式，具有速度快和不受地形限制的特点。航空运输成本高、运量小，适合对时间要求高的运输事务。

航线条数 指定期航班营运的航线条数。按国内航线（其中：港澳航线）、国际航线分类统计。

国际航线 指航线中任一航段的起讫点(技术经停点除外)在外国领土上的航线。

国内航线 指航线中各航段的起讫点(技术经停点除外)都在国内的航线。

地区航线 指航线中任一航段的起讫点在香港、澳门或台湾的航线(经香港、澳门、台湾飞往外国的航线统计为国际航线)。

定期航班航线长度 指定期航班营运里程的总长度，以万公里为计算单位。航线里程的统计分为按重复距离计算和按不重复距离计算两种形式。“按重复距离计算”是指不同航线的相同航段距离可以重复累加;“按不重复距离计算”则不同航线相同航段只统计一次。

定期航班通航机场 指有定期航班执飞的机场。

民用飞机期末架数 指报告期末实有的、持有有效适航证书的飞机数量。

运输飞机 指从事公共航空运输的民用飞机。分为大中型飞机和小型飞机，大中型飞机指 100 座及以上的运输飞机，小型飞机指 100 座以下的运输飞机。

民用航空飞机平均在册架数 指报告期平均每天在册的飞机架数。计算公式为：

民用航空飞机平均在册架数=报告期在册飞机总架/报告期日历天数

民用航空飞机班次 指飞机自始发到终点航站的一次飞行，去回程各按一个班次统计。专、包机飞行，按任务和架次统计。一项任务和一项包机，是由一架飞机完成的，按一架次统计；由两架飞机或由一架飞机两次完成的，按两架次统计。

民用航空客运量 指公共航空运输飞行所载运的旅客人数。成人和儿童各按一人计算，婴儿不计人数。每一特定航班的每一旅客只计算一次。唯一例外的是，乘坐定期航班既经过国内航段又经过国际航段的旅客，同时计算一个国内旅客和一个国际旅客。不定期航班运送的旅客每一特定航班（同一航班）只计算一次。

民用航空旅客周转量 反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量。计算单位为人公里（或称“客公里”）和吨公里。计算公式为：

旅客周转量（人公里）=Σ（航段旅客运输量×航段距离）

民用航空货邮运量 指公共航空运输飞行所载运的货物、邮件重量，货物包括外交信袋和快件。原始数据以吨位计算单位，保留一位小数。每一特定航班（同一航班）的货邮只计算一次，不能按航段重复计算。单对于既经过国内航段、又经过国际航段运输的货邮，则同时统计为国内货邮和国际货邮。不

定期航班运输的货物每一特定航班（同一航班）只计算一次。

民用航空货邮周转量 指一定时期内，公共航空运输单位实际运送的货物、邮件的重量与相应的货邮运输距离乘积之和。计算公式为：

货邮周转量(吨公里)=Σ(每批货邮重量×该批货邮运送距离)

民用航空总周转量 指反映旅客、货邮在空中运载工具的作用下发生位移的综合性指标，体现航空运输过程的生产效果。计算公式为：

民用航空总周转量=旅客周转量+邮件周转量+货物周转量

旅客的重量换算：成人 90 公斤，儿童 45 公斤，婴儿 9 公斤。

正班平均载运率 指报告期内正班飞行所完成的运输总周转量与可提供周转量之比。

通用航空 指用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动，包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。

飞行小时 指从飞机滑动前撤除轮档起至飞机着陆停稳后安放轮档止的全部时间。为方便操作，可以计为飞机靠自身动力开始滑行起至飞行航段结束至停机位置的全部时间，即飞机地面滑行时间和空中飞行时间之和。

载客类通用航空飞行 是指通用航空企业使用符合民航局规定的民用航空器，从事旅客运输的经营性飞行服务活动。

载人类通用航空飞行 是指通用航空企业使用符合民航局规定的民用航空器，搭载除机组人员以及飞行活动必需人员以外的其他成员，从事载客类以外的经营性飞行服务活动。

其他类通用航空飞行 是指通用航空企业使用符合民航局规定的民用航空器，从事载客类、载人类以外的经营性飞行服务活动。

非经营性通用航空飞行 是指不以营利为目的的通用航空飞行活动，如调机、熟练飞行、验证飞行、自用飞行、试飞、飞行校验、航空运动飞行、航空器代管(所有者自用)和各类应急处突飞行等。

机场旅客吞吐量 是指报告期内进港（机场）、出港及过站的旅客人数，包括符合《通用航空经营许可管理规定》载客类通用航空活动的人次。

机场货邮吞吐量 是指报告期内货物和邮件的进出港数量，包括外交信袋和快件。

管道运输

管道运输 指以管道输送的方式将原油、天然气、成品油、其他气体等输送到用户的一种运输形式。包括油气田企业直接通向炼油厂、化工厂、电站等用户及装车站、油码头的管道，炼油厂通向用户(包括商业石油公司油库)的成品油、气管道，管道运输企业通向用户及装车(站)栈桥、油码头的管道；不包括油气田、炼油厂内的集输管线和工艺管线，油气井口输送到集气站或经集气站到净化处理装置的管线。

输油(气)管道里程 指油、气、成品油等各类介质实际输送距离，是反映运输管线长度的指标，也是计算周转量的依据。对于有复线和备用线的地段，原则上按单线计算管输里程。双线同时输送又不能分开计量的情况下，管输里程为双线长度之和除以 2。

输油(气)管道延展长度 指管道敷设的实际长度，包括复线和备用线的长度。输油气里程和延展长度均不包括各站内工艺管线。

输油(气)能力 指在油气产量及设备正常的条件下，在年度有效工作时间内，最大可能的输油(气)量。一般按设计能力填报，当实际条件发生很大变化时，则按上级批准的查定能力计算。在计算输油气

管道的输送能力时，对于一条输油气管道的输送能力只能根据干线的输送能力来确定，可以不考虑干线与支线的能力平衡。在几条输油气管线连网时，该管网的输油气能力则应根据各输油气管网的运行情况由有关部门综合确定，而不是把各条管道的能力简单相加。

输油(气)量　指输油气管道实际输送的油气数量。计算一条管线的管输量指首站和各进油点的输出量之和。一个单位管几条输油气管线，在计算输油气量时，应分别列出每条管线的输油气量。天然气按一千立方米折一吨原油计算。

输油(气)周转量　指在一定时期内输油气管道输送油气数量与输送距离的乘积。计算公式为：

输油气周转量=输油气量×输油气里程-自用量×输油气里程

城市公共交通

城市公共交通　指城市中供公众乘用的、经济方便的各种交通方式的总称。包括公共汽车、电车、轨道交通(地铁、轻轨、有轨电车、索道、缆车)、出租汽车、公共轮渡等客运交通设施。

运营线路总长度　指全部运营线路长度之和。计算公式为：

运营线路长度=Σ各条运营线路长度

=Σ〔1/2(上行起点至终点里程＋下行起点至终点里程＋上下行终点掉头里程〕

单向行驶的环行线路长度等于起点至终点里程与终点下客站至起点里程之和的一半，不包括折返、试车、联络线等非运营线路。

公交专用车道　指为了调整公共交通车辆与其他社会车辆的路权使用分配关系，提高公共交通车辆运营速度和道路资源利用率，而科学、合理设置的公共交通优先车道、专用车道(路)、路口专用线(道)、专用街道、单向优先专用线(道)等。

运营车数　指城市中用于公共交通运营业务的全部车辆数。地铁和轻轨在统计时一自然节为一辆。出租汽车指已经领取出租汽车专用牌照的运营车辆，包括技术完好的、在修的、长期行驶的以及拟报废尚未经上级机关批准的车辆。

轮渡运营船数　指用于城市客渡运营业务的全部船舶数。不含旅游客轮(长途旅游，市内供游人游览江、河、湖泊的船只)。

城市公共交通客运总量　指报告期内城市公共交通各种运输方式运送乘客的总人次。

邮电通信

邮电业务总量　指以货币形式表现的邮电通信企业为社会提供各类邮电通信服务的总数量。计算方法为各类邮电通信服务业务的实物量分别乘以相应的不变单价，求出各类业务的货币量后加总求得。该指标反映了一定时期邮电通信业务发展的总成果，是观察邮电通信业务发展变化总趋势的综合性指标，分别按邮政业务总量和电信业务总量统计。

邮政业务收入　邮政企业和快递企业从事各种邮政业务、快递业务取得的收入总和。

邮政行业寄递业务量　指邮政寄递服务业务量和快递业务量的合计数。

营业网点　指拥有固定地址，直接对外营业，可收寄邮件或快件的营业场所和服务机构的数量。

信筒信箱　指已设置在固定地点，由邮政局所派员定时开箱收取信件的信筒信箱（设置在邮政营业局所内的除外）。

邮路　指各邮政局所之间，邮政局所与车站、码头、机场、转运站、邮件处理中心、报刊社之间，邮区中心局与邮政局所及各邮区中心局之间由自办或委办人员按固定班期规定路线交换邮件（包括机要

文件，下同）、报刊的路线。包括农村地区运邮兼投递的路线，不包括城市、农村地区纯投递路线。按运输方式可分为航空邮路、铁路邮路、汽车邮路、水路邮路和其他邮路等。

邮路总长度　指邮路由起点到终点的长度。单程长度统计法的计算方法是直线算单程；环型算全程；直环混合中直线部分算单程，环型部分算全程；Y 型三段相加算单程。

投递路线　指邮政局所或邮政投递机构的自办或委办人员按固定班期（班次）、规定路线为城乡用户投递邮件、报刊的路线。按地域可分为城市投递路线和农村投递路线。

函件　指邮政企业为用户传递以书面信息为主的邮件，包括信件、印刷品和邮送广告等。

包裹　指符合准寄范围，按一般时限规定传递处理的物品。

订销报纸累计份数　指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种报纸每期（出版期）份数相加的总和。

订销杂志累计份数　指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种杂志每期（出版期）份数相加的总和。

订销报刊期发份数　指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种报刊最末一期（出版期）的份数。

纪特邮票　各级集邮公司的集邮门市部、集邮销售点（含邮政支局所），在报告期内销售集邮邮票的数量，包括特种邮票、纪念邮票、国际及港澳台地区邮票、欠资邮票、加字改值邮票、编号邮票、“文”字邮票、小型张、小全张、小本票、无齿票等。

汇兑　邮政企业接受汇款人委托，将收汇的款项全额兑付给指定收款人的业务，包括邮政储蓄银行汇兑业务量。汇票包括普通汇票、快件汇票、电子汇票(含加急和特急电子汇票)、礼仪汇款和入帐汇款等。

快递业务量　指企业收寄的各类快递业务总数量，由受理用户委托的企业负责统计。包括国内同城快递业务量、国内异地快递业务量、港澳台快递业务量、国际快递业务量。

快递业务收入　指企业从事快递业务取得的收入。

营业网点服务面积　指报告期行政区域平均每一营业网点服务的面积。计算公式：

$$每一营业网点服务面积 = \frac{行政区域}{营业网点}$$

营业网点服务人口　指报告期行政区域平均每一营业网点服务的人口数。计算公式：

$$每一营业网点服务人口 = \frac{行政区域}{营业网点}$$

已通邮的行政村比重　指已经设有邮政网点或投递终端服务点的行政村占行政村总数的比重。

平均每人每年发函件数　指在某一行政区划内一年平均每人交寄的函件件数（包括机要文件）。

平均每百人每年订有报刊数　指在某一行政区划内一年平均每百人拥有订销报刊的期发份数。

城区每日平均投递频次　指县（市）所在地以上的城区每日平均投递的频次。

农村每周平均投递频次　指县城以下乡（镇）每周平均投递的频次（包括自办和委托代办投递）。

电信业务总量　指以货币形式表现的电信企业为社会提供各类电信服务的总数量。计算方法为各类电信业务的实物量分别乘以相应的不变单价，求出各类电信业务的货币量后加总求得。该指标反映了一定时期电信通信业务发展的总成果，是观察电信通信业务发展变化总趋势的综合性指标。

电信业务收入　指电信企业经营的基础电信业务和增值电信业务所取得的资费收入，以及电信企业之间网间互联电信业务的结算收入。

长途光缆线路长度　指用以实现光信号传输的长途光缆线路的实际长度。架空的光缆按实际杆路长度统计；埋设于地下、管道、水底、海底的光缆按沟长统计。

移动电话交换机容量 指移动电话交换机根据一定话务模型和交换机处理能力计算出来的最大同时服务用户的数量。

移动电话基站数 指为小区服务的无线收发信设备，处理基站与移动台之间的无线通信，在移动交换机与移动台之间起中继作用，监视无线传输质量的全套设备数。

IPv4 地址数 指本电信企业拥有的或在 APNIC 申请的 IPv4 地址个数之和。包括 A、B、C 类 IPv4 地址，不包括本电信企业从其他单位得到的 IPv4 地址。

IPv6 地址数 是指本电信企业拥有的或在 APNIC 申请的 IPv6 地址个数之和。不包括本电信企业从其他单位得到的 IPv6 地址。

互联网宽带接入端口 指用于接入互联网用户的各类实际安装运行的宽带接入端口的数量，不包括窄带拨号接入端口。按照目前互联网宽带接入的主要技术方式，分别包括 xDSL 用户端口、LAN 用户端口和 FTTH/O 端口。

固定本地电话通话时长 指报告期内本企业固定电话用户作主叫，拨打本地网内的所有去话通话时长。包括拨打本地网内本电信企业或其他电信企业的固定或移动电话用户，经本电信企业或其他电信企业固定或移动本地电路接续的全部去话通话时长。包括本地网内区间电话通话时长、本地网内区内电话通话时长和本地网内拨号上网通话时长。

固定长途电话通话时长 指本电信企业固定电话用户作主叫，拨打本地网以外的所有去话通话时长。包括国内长途电话通话时长、国际电话去话通话时长和港澳台电话去话通话时长，包括固定 IP 电话通话时长。

移动电话通话时长 指报告期内本电信企业移动电话用户在非漫游、漫游出访状态下拨打或接听其他电话用户的所有去话和来话通话时长。

移动短信业务量 指电信企业移动电话用户通过移动通信网络短信平台使用移动短信业务的通信量。

移动电话用户 指报告期末通过移动电话交换机进入移动电话网的全部电话用户。包括各类签约用户、智能网预付费用户、无线上网卡用户（包括 2G 和 3G 无线上网卡用户）等。

4G 移动电话用户 指报告期末在计费系统拥有使用信息，占用 4G 网络资源的在网用户。包括使用了 4G 业务或终端的用户。

5G 移动电话用户 指报告期末在计费系统拥有使用信息，占用 5G 网络资源的在网用户。包括使用了 5G 业务或终端的用户。

固定电话用户 指在电信企业登记注册，且在报告期末实际已经接入电信企业固定电话网（包括局用电话交换机、接入网设备、软交换用户接入设备、无线市话设备）上的全部电话用户。包括普通电话用户、无线接入电话用户、公用电话用户、窄带综合业务数字网(N-ISDN)用户、集中用户交换机(CENTREX)用户、模拟中继线用户等。

城市电话用户 指话机安装地的行政区划属于中央直辖市、省辖市、地级市、县级市的市区、市郊区及县城区范围内的固定电话用户，还包括分布在农村地区的县团级以上建制的独立工矿区、林区、驻军的电话用户。

农村电话用户 指话机安装地的行政区划属于城市范围以外的乡（镇）、村的固定电话用户。

（固定）互联网拨号用户 指通过 PSTN、N-ISDN 等，采用拨号上网方式接入公众互联网的用户。

互联网宽带接入用户 指报告期末在电信企业登记注册，通过 xDSL、FTTx+LAN、FTTH/O 以及其他宽带接入方式和普通专线接入公众互联网的用户。互联网宽带接入用户按行政区划分为城市宽带接入

用户和农村宽带接入用户；按客户类别分为家庭宽带接入用户和单位宽带接入用户。

固定互联网宽带接入时长　指报告期内本企业固定互联网宽带接入用户通过固定宽带网络接入公共互联网发生的实际使用时长。

移动互联网用户　指报告期内通过移动通信网络接入公众互联网或 WAP 网站的用户。

移动互联网接入流量　指本企业移动电话用户（含无线上网卡用户）通过移动通信网络接入公共互联网或 WAP 网站发生的计费流量，包括上行流量和下行流量。

互联网上网人数　指过去半年内使用过互联网的 6 周岁及以上中国居民人数。

电话普及率　指报告期行政区域总人口中，平均每百人拥有的话机数。计算公式：

$$电话普及率=\frac{电话机总数}{行政区域总人口}$$

互联网宽带接入通达的行政村比重　即“开通互联网宽带业务的行政村比重”指报告期末电信企业已开通互联网宽带业务的行政村占行政村总数的比重。包括已开通互联网宽带业务但无用户数的行政村数。

五、D201 表、D202 表重点监测企业名单

（一）公路运输重点监测企业名单

同方环球（天津）物流有限公司
天津狮桥国际物流有限公司
天津大田运输服务有限公司
联合运输（天津）有限公司
奥联物流（天津）有限公司
天津市东方鑫盛供应链储运有限责任公司
世能达物流（天津）有限公司
天津松远运输有限公司
天津健嘉运输有限公司
天津陆胜物流有限公司
天津中外运化工国际物流有限公司
天津广利红运运输有限责任公司
天津润郡德运输有限公司
天津德利得供应链管理股份有限公司
日邮振华物流（天津）有限公司
天津安达物流股份有限公司
天津路美运输有限公司
天津市裕隆达运输有限公司
天津中储创世物流有限公司

（二）水上运输重点监测企业名单

天津国电海运有限公司
天津中海华润航运有限公司
天津远华海运有限公司

（三）重点港口企业名单

天津港太平洋国际集装箱码头有限公司
神华天津煤炭码头有限责任公司
天津港联盟国际集装箱码头有限公司
天津港欧亚国际集装箱码头有限公司
天津港集装箱码头有限公司
天津港第四港埠有限公司
天津港远航国际矿石码头有限公司

（四）营业收入二亿元以上快递企业

顺丰速运（天津）有限公司

天津京邦达供应链科技有限公司

中通（天津）速递服务有限公司

天津顺丰速递有限公司